

Atbildes par atklāta konkursa nolikumu

(Atklāts konkurss „Tranzīta maršruts Valkas pilsētā pa Zemgales, Burtnieku, Parka, Varoņu un Rūjienas ielām”, iepirkuma ID Nr. VND 2010/4-K/ERAF)

1) Jautājums:

Nolikuma p.2.1.4.paredz posmu izbūves kārtību. Vai iespējams piedāvāt veikt vairāku posmu izbūvi vienlaikus, tādējādi samazinot kopējo darba izpildes laiku? Ja posmu izbūves kārtība saistīta ar to, ka darbs kādā no posmiem nav uzsākams pirms kādu citu darbu veikšanas, vajadzētu noteikt iespējamo darbu uzsākšanas laiku katrā no posmiem.

Atbilde:

Būvdarbi veicami atklāta konkursa „Tranzīta maršruts Valkas pilsētā pa Zemgales, Burtnieku, Parka, Varoņu un Rūjienas ielām”, iepirkuma ID Nr. VND 2010/4-K/ERAF) nolikuma punkta 2.1.4. minētajā secībā un vairāku posmu izbūvi vienlaikus nevarēs veikt, jo tādējādi tiktu ievērojami apgrūtināta transporta kustība pilsētā. Iepirkuma komisijai nav iespējams noteikt iespējamo darbu uzsākšanas laiku katram posmam, jo to var ietekmēt dažādi “force majeure” apstākļi (tajā skaitā laika apstākļi, pretendenta resursi darba veikšanai) un katrs atklāta konkursa pretendents posmu būvdarbus veic atbilstoši savām tehniskajām iespējām.

2) Jautājums:

Nolikuma p.2.1.5.Lai pilnībā izpildītu nolikuma prasības, pretendents jāveic ievērojams darba apjoms, un mūsaprāt nedrīkst prasīt atbildību no būvuzņēmēja par darbu daudzumu sarakstā uzrādīto darbu apjomu neatbilstību projektam, vai projekta neatbilstību situācijai dabā. Ja darbu izpildes gaitā tiek atklātas augstāk minētās projekta neatbilstības, to novēršanai mūsaprāt ir jāveic projekta izmaiņas un ar tām saistītie līguma grozījumi.

Atbilde:

Atklāta konkursa „Tranzīta maršruts Valkas pilsētā pa Zemgales, Burtnieku, Parka, Varoņu un Rūjienas ielām”, iepirkuma ID Nr. VND 2010/4-K/ERAF) nolikuma 2.1.5.punkts attiecas uz acīmredzamiem trūkumiem tehniskajā projektā vai par acīmredzamu tehniskā projekta neatbilstību situācijai dabā, ja pretendents ir zināmas neatbilstības tehniskajā projektā vai par tehniskā projekta neatbilstību situācijai dabā, pretendents informē pasūtītāju. Nav pieļaujama situācija, ka pretendents neinformē pasūtītāju par trūkumiem, ko atklājis piedāvājuma sagatavošanā, bet vēlāk kā izpildītājs šo trūkumu novēršanai pieprasa papildus finanšu līdzekļus. Ja konkursa uzvarētājs veicot būvdarbus atklās būtiskas nepilnības tehniskajā projektā, kuras iepriekš nevarēja paredzēt, tad tiks veiktas visas neieciešamās darbības LR likumdošanas un būvniecības normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

3) Jautājums:

Nolikuma p.2.2.4.Uzņēmumā ir ieviesta un tiek uzturēta kvalitātes vadības sistēma atbilstoši ISO 9001, un ir šai sistēmai atbilstoši apmācīti kvalitātes vadības speciālisti-kvalitātes vadības sistēmas vadītājs un auditors, kuriem ir apliecības par apmācību, bet nav sertifikāta. Vai prasīto kvalitātes nodrošināšanas plānu var izstrādāt uzņēmuma tehniskās daļas speciālisti un to apstiprināt uzņēmumā paredzētajā kārtībā, kā tas ir darīts iepriekšējos līdzīgos piedāvājumos?

Atbilde:

Atklāta konkursa „Tranzīta maršruts Valkas pilsētā pa Zemgales, Burtnieku, Parka, Varoņu un Rūjienas ielām”, iepirkuma ID Nr. VND 2010/4-K/ERAF) punkta 2.2.4 minēto Kvalitātes nodrošināšanas plānu var izstrādāt uzņēmuma tehniskās daļas speciālisti un to apstiprināt uzņēmumā paredzētajā kārtībā.

4) Jautājums:

Nolikuma. 4.3.1.E. Lūdzam paskaidrot, ko nozīmē „posma pieņemšanas nodošanas akta parakstīšana”? Vai izbūvētie posmi jānodod ekspluatācijā, un vai tādā gadījumā garantijas laiks tiks uzskaitīts katram posmam atsevišķi? Ja objekts tiek nodots ekspluatācijā tikai pēc visu darbu pabeigšanas, vai ir mērķtiecīgi veikt atsevišķus darbus, piem. asfalta virskārtas ieklāšanu, horizontālo apzīmējumu uzklāšanu, labiekārtošanas darbus, pa darbu posmiem?

Atbilde:

Katrs posms nozīmē būvniecības kārtu, tādēļ katrs posms ir jānodod ekspluatācijā kā būvniecības kārtā. Ceļš sastāv no 7 posmiem jeb kārtām, kur:

- 1.kārta - 5.posms – 780 m;
- 2.kārta - 6.posms – 682 m;
- 3.kārta - 7.posms – 306 m;
- 4.kārta - 4.posms – 910 m;
- 5.kārta - 3.posms – 1200 m;
- 6.kārta - 2.posms – 382 m;
- 7.kārta - 1.posms – 488 m.

Lai kārtu nodotu ekspluatācijā un uzsāktu jaunu kārtu, iepriekšējā kārtā ir jāpabeidz pilnībā, tajā skaitā arī ceļa apzīmējumu uzklāšana un labiekārtošanas darbi. Līdz ar to arī garantijas laiks katrai kārtai jeb ceļa posmam tiks uzskaitīts atsevišķi.

5) Jautājums:

Kāds dokuments ir iesniedzams Finanšu un tehniskā piedāvājuma punktā 2.2.7. *Piedāvājuma cenas noteikšanas principi, īpaši attiecībā uz iespējamu cenas pieaugumu?*

Atbilde:

Atklāta konkursa „Tranzīta maršruts Valkas pilsētā pa Zemgales, Burtnieku, Parka, Varoņu un Rūjienas ielām”, iepirkuma ID Nr. VND 2010/4-K/ERAF) nolikuma punktā 2.2.7. dokuments tā arī nosaucams – cenas noteikšanas principi (vai cenas noteiktas pēc pašreizējām tirgus cenām, vai ņemta vērā būvniecības laikā iespējamā inflācija vai deflācija, ja nav ņemta vērā, tad kā uzņēmums paredzējis nodrošināties pret iespējamām cenu izmaiņām tirgū utt.)