

2. Atbildes par iepirkuma procedūras prasībām

(Iepirkuma procedūra „Centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu, artēziskā urbuma un ūdens sagatavošanas iekārtu būvniecība Kārķu ciemā, Kārķu pagastā, Valkas novadā”, Iepirkuma ID Nr. VND 2011/3-S/ERAF)

Pretendents ir veicis objekta apskati dabā un konstatējis:

1. Jautājums:

Gruntsūdens līmeņa pazemināšana nepieciešama posmā K1 -30 līdz K1 -40; Ū1 –A8a līdz Ū1 –A6, posmā no K1 -30 līdz ŪAS un posmā no ŪAS līdz Ū1-A6?

Atbilde:

Gruntsūdens līmeņa pazemināšanas apjomi nosakāmi un paredzami vadoties pēc konkrētiem laika apstākļiem konkrētos būvdarbu veikšanas laikos, kā arī pamatojoties uz objektā esošo ģeotehnisko situāciju un būvuzņēmēja paredzētām darbu veikšanas metodēm. Būvuzņēmējam izvērtējot ģeotehniskās izpētes datus un projekta ietvaros paredzētos darba apjomus un pielietojamās tīklu izbūves metodes savā piedāvājuma jāievērtē potenciāli nepieciešamos gruntsūdens pazemināšanas darbus, viņaprāt nepieciešamajos inženierkomunikāciju izbūves posmos un apjomos.

Iepriekšminētajā posmā Ū1 trase iet pa asfaltēto ceļa daļu, līdz ar to pēc rakšanas darbu beigšanas asfalta seguma jāatjauno. Bet K1 trase pa asfalta seguma daļu iet tikai daļēji: posmā no K1-M5 līdz K1-53. K1 trases izbūvē, asfalta segums atjaunojams tikai šajā posmā. Posmā no KST-1 līdz K1M-5 atjaunojamais segums ir zālājs un daļēji grants (cik tas skar ceļa malu).

2. Jautājums:

Būvējot Ū1 un K1 tīklus asfalta posmā no K1-53 līdz KST-1; Ū1-A10 līdz Ū1-A11; asfaltētais ceļa segums tiks bojāts pilnībā, 3m platumā. Vai jāparedz minētā asfaltētā posma atjaunošana 1090m² platībā? Un posmā K1-30 līdz K1 -41; Ū1 –M38a līdz Ū1 –M27 asfaltētais ceļa segums tiks bojāts 3m platumā. Vai arī šeit jāparedz minētā asfaltētā posma atjaunošana 1200m² platībā? Kādam jābūt ceļa seguma griezumam (asfalta biezums, asfalta marka, šķembru pamatne, smilts spilvens)?

Atbilde:

Izpildītājam ir jāatjauno segums (asfalts, zālājs, grants, šķembas), kas būvdarbu laikā tika demontēts vai bojāts. Seguma atjaunošanas izmaksas tiks segtas no Pasūtītāja tikai tranšejas zonā (būvbedre, bez tranšejas metodes izmantošanas gadījumā), ja segums tiks sabojāts ārpus tranšejas zonas, tad tā atjaunošanas izmaksas sedz Izpildītājs.

Tipveida ceļa seguma griezumu skatīt pielikumu – Tranšēju shēmas.