

PASKAIDROJUMU RAKSTS

IEVADS

Projektētājs:

- SIA "CEĻU KOMFORTS" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3330-R).

Būvprojekta vadītājs:

- Edgars Leitis- LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-5239.

Būvprojekta ceļu daļas „CD” vadītājs:

- Jānis Markevics - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-5704.

Būvprojekta apgaismojuma daļas „ELT” vadītājs:

- Arnolds Laumanis – sertifikāts Nr. 70-0444

Projektēšanas līgums:

- Tehniskais projekts izstrādāts, pamatojoties uz SIA „Ceļu komforts” un Valkas novada domes abpusēji noslēgto uzņēmuma līgumu.

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar:

- Valkas novada būvvaldes izsniegto plānošanas un arhitektūras uzdevumu;
- Pasūtītāja izsniegto darba uzdevumu;
- Tehniskajiem noteikumiem;
- Latvijas valsts standartiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

Pielietotās datorprogrammas:

- Microsoft Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil3D.

Piesaistes un mērvienības:

- Uzmērīšana un projektēšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā.
- Izmēri doti metros (m), slīpumi- procentos (%), (ja nav norādīta cita mērvienība).
- Topogrāfisko plānu uzmērījis SIA „RE MĒRNIEKS” 2014. gada februārī.

Būves klasifikācijas kods:

- 21120101

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:

- Sagatavošanas darbi;
- Zemes darbi;
- Lietus kanalizācijas izbūve;
- Apgaismojuma daļas izbūve;
- Segas konstrukciju izbūve;
- Aprīkojuma izbūve, uzstādīšana un apzaļumošana.

Citi norādījumi:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus;
- Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu;
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju inženiertīklu tuvumā;
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā.

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektējamais objekts atrodas Ausekļa ielā posmā no Raiņa ielas līdz Smilšu ielai, Valkā, Valkas novadā. Rekonstruējamais gājēju ietves posms ir morāli un fiziski novecojis, tas sākas no Ausekļa ielas Nr. 2 (esošās asfaltbetona ietves) līdz Ausekļa ielai Nr.14 (esošajai asfaltbetona ietvei). Esošais asfaltbetona segums nelīdzens, vietām izdrupis. Esošās gājēju noejas Ausekļa ielā nav izbūvētas ar zemo apmali, tādējādi tas apgrūtina pārvietošanos cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, kā arī gājējiem ar bērna ratiņiem.

Komunikāciju akas vāki neatrodas vienā līmenī ar esošo segumu, betonējums ap tām izdrupis. Atsevišķās vietās nav atrisināta lietus ūdens atvade. Esošie asfaltbetona bojājumi un izdrupumi traucē ūdens notecei no ietves, tādējādi tas uzkrājas gājēju pārvietošanās zonā.



Skats Smilšu ielas virzienā



Skats Raiņa ielas virzienā.



Skats Ausekļa un Smilšu ielas krustojumā.

TEHNISKAIS RISINĀJUMS.

Projekta risinājumu vispārējs apraksts:

Projekta pamatuzdevums – rekonstruēt doto ietves posmu, atbilstoši satiksmes drošības prasībām.

Būvprojektā paredzēts rekonstruēt esošo gājēju ietves posmu gar Ausekļa ielu. Pie brauktuves projektētā ietve atdalīta ar betona apmali 100.30.15. Segums - betona bruģakmens.

Vietās, kur ietve vai ēkas apmale robežojas ar pamatiem vai sienām, atjaunojama hidroizolācija. Remontzonās un vietās, kur demontējot esošās betona kāpnes un lieveņus, atklājas bojājumi, izmantot remontjāvu.

Brauktuves remontzonās, ietvēs un ēku pieejās tiek veikta esošo skataku pārsedžu maiņa un vāku nomaiņa uz „peldošā” tipa, kā arī regulēšana projektētā seguma vai reljefa līmenī.

Lietus ūdens atvade organizēta slēgta tipa. Pk 1+57 un Pk 1+47 paredzēts izbūvēt lietus ūdens savācējaku un pieslēgt to esošajai lietus ūdens kanalizācijas sistēmai. Pk 3+77 paredzēts izbūvēt lietus ūdens tekni ar resti un novadīt ūdeni uz tuvumā esošo nogāzi. Nogāzi nostiprināt ar laukakmeņiem betonā. (skatīt plāna rasējumu lapā CD-3 „Griezumi”). Ietves jāveido ar kritumu uz Ausekļa ielas pusi, tādējādi nodrošinot ūdens novadi esošajās un izbūvētajās lietus ūdens savācējākās.

Sīkāk paredzētos darbus un materiālu parametrus skatīt rasējuma lapās un darba daudzumu sarakstā.

Horizontālā plānojuma galvenie dati (sīkāk skatīt grafiskajā daļā):

- Ietves platums – 2.50m un 2.0m;
- Betona apmales 100.30.15 - izbūvējamas uz betona C16/20 un šķembu pamata. (Izbūves vietas skatīt rasējumu lapās);
- Betona apmales 100.22.15- izbūvējamas uz betona C16/20 un šķembu pamata. (Izbūves vietas skatīt rasējumu lapās);
- Betona apmales 100.20.08- izbūvējamas uz betona C16/20 un šķembu pamata. (Izbūves vietas skatīt rasējumu lapās).

Vertikālais plānojuma galvenie dati:

- Minimālais garenkritums pa tekni gar apmali - 0.2%;
- Šķērskritums ietvei - 2.0%;
- Uzbrauktuvi min./max. kritumi – 9% līdz 12%;
- Betona apmales 100.30.15 augstums pret brauktuvi- +12cm (skatīt rasējumus);
- Betona apmales 100.22.15 augstums pret brauktuvi- +0cm pandusu vai gājēju noejai izbūves gadījumā (skatīt plāna rasējumu lapā CD-3 „Griezumi”);
- Lietus ūdens atvade –slēgtā lietus ūdens novadīšana (skatīt projekta rasējumu lapās).

Segas konstrukcijas: (skatīt plāna rasējumu lapā CD-3 „Griezumi”):

- Gājēju ietves segas konstrukcija:
 - ⇒ betona bruģis, 6cm (taisnstūra, pelēks);
 - ⇒ sausais betona maisījums (att.1/8), 3-5cm;
 - ⇒ minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (0/32), h=7cm;
 - ⇒ esošs minerālmateriālu pamats.

- Ietves remontzonas segas konstrukcija esošā asfaltbetona seguma nomaiņai:
 - ⇒ Karstais asfaltbetons AC 11 surf, 4cm;
 - ⇒ esoša ietves segas konstrukcija.
- Remontzonas segas konstrukcija:
 - ⇒ Karstais asfaltbetons AC 11 surf, 4cm;
 - ⇒ Karstais asfaltbetons AC 16 base, 7cm;
 - ⇒ Minerālmateriālu pamats (maisījums.0/45);
 - ⇒ Esoša segas konstrukcija.
- Citi norādījumi :
 - ⇒ Pirms segas izbūves noņemams augsnes slānis.
 - ⇒ Remontzonas minimālais platums 0.5m, ja nav norādīts citādi, skatīt plānā.
 - ⇒ Visi darbi un materiāli atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2014” prasībām, ja nav norādīts citādi. Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas standartu un normatīvo aktu prasībām.
 - ⇒ Segas konstrukcijas materiāliem (asfaltbetons un šķembas) izvirzītas prasības atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2014”, ar aprēķināto izejas lielumu- AADT j.pievestā = līdz 500 un AADTj.smagie.= līdz 100.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā jānodrošina satiksmes plūsmu, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā rekonstrukcijas posmā būvuzņēmējam galvenokārt jāatrisina ar gājēju kustību saistītie jautājumi.

Demontāžas darbi:

- Asfaltbetona seguma demontāža, frēzēšana (vietas skatīt grafiskajā daļā);

Demontētos būvgružus (skatīt darbu daudzumu sarakstā) nodot atkritumu izgāztuvei utilizēšanai.

Aprīkojums un labiekārtošana:

- Horizontālie apzīmējumi, ceļa zīmes atbilstoši LVS;
- Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem;
- Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, h=10cm, kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām;
- Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus - neapcirst galvenās saknes; saudzēt zaru vainagu, apzāgēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus; izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem.

Inženierkomunikācijas:

- Veicamos darbus skatīt atbilstošo komunikāciju projekta daļā un darbu daudzumu sarakstā;
- Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Sastādīja:

Jānis Puriņš