

## PASKAIDROJUMU RAKSTS

### IEVADS

#### Projektētājs:

- SIA "CEĻU KOMFORTS" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3330-R).

#### Būvprojekta vadītājs:

- Edgars Leitis- LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-5239.

#### Būvprojekta ceļu daļas „CD” vadītājs:

- Jānis Markevics - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-5704.

#### Būvprojekta apgaismojuma daļas „ELT” vadītājs:

- Arnolds Laumanis – sertifikāts Nr. 70-0444

#### Projektēšanas līgums:

- Tehniskais projekts izstrādāts, pamatojoties uz, SIA „Ceļu komforts” un Valkas novada domes abpusēji noslēgto uzņēmuma līgumu.

#### Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar:

- Valkas novada būvvaldes izsniegto plānošanas un arhitektūras uzdevumu;
- Pasūtītāja izsniegto darba uzdevumu;
- Tehniskajiem noteikumiem;
- Latvijas valsts standartiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

#### Pielietotās datorprogrammas:

- Microsoft Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil3D.

#### Piesaistes un mērvienības:

- Uzmērīšana un projektēšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā.
- Izmēri doti metros (m), slīpumi- procentos (%), (ja nav norādīta cita mērvienība).
- Topogrāfisko plānu uzmērījis SIA „RE Mērnies” 2014. gada februārī.

#### Būves klasifikācijas kods:

- 21120101

### VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

#### Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:

- Sagatavošanas darbi;
- Zemes darbi;
- Lietus kanalizācijas tīklu izbūve;
- Apgaismojuma daļas izbūve;
- Segas konstrukciju izbūve;
- Aprīkojuma izbūve, uzstādīšana un apzaļumošana.

#### Citi norādījumi:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus;
- Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu;
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju inženiertīklu tuvumā;
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā.

### **ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS**

Projektējamais objekts atrodas Rīgas ielā Valkā, Valkas novadā. Rekonstruējamais gājēju ietves posms ir morāli un fiziski novecojis, tas sākas no Rīgas ielas Nr. 19 (esošās asfaltbetona ietves) līdz Rīgas ielai Nr. 11 (esošajai bruģakmens ietvei pie „Freko” veikala). Esošais asfaltbetona segums nelīdzens, vietām izdrupis.

Ēku iekšpagalmā, kā arī ejā starp ēkām nav apgaismojuma. Komunikāciju akas vāki neatrodas vienā līmenī ar esošo segumu, betonējums ap tām izdrupis. Atsevišķās vietās nav atrisināta lietus ūdens atvade. Esošais zālās zonas apaugums traucē ūdens notecei no ietves, tādējādi tas uzkrājas gājēju pārvietošanās zonā zemākajās vietās.



Skats Rīgas un Raiņa ielas krustojumā.



Skats Raiņa ielas virzienā.



Skats Rīgas ielas un Zvaigžņu ielas krustojumā.



Skats E.Dārziņa ielas virzienā.

### **TEHNISKAIS RISINĀJUMS.**

#### **Projekta risinājumu vispārējs apraksts:**

Projekta pamatuzdevums – rekonstruēt doto ietves posmu, ēku pieejas, kā arī izbūvēt jaunu ietvi visā rekonstruējamā posmā.

Būvprojektā paredzēts rekonstruēt esošo gājēju ietves posmu gar Rīgas ielu un izbūvēt ietvi. Pie brauktuves projektētā ietve atdalīta ar betona apmali 100.30.15 un 100.22.15. Esošo betona apmali atsevišķos posmos paredzēts saglabāt. Segums - betona bruģakmens analogs jau izbūvētajiem gājēju ietves posmiem. Ietves augstumu atzīmes tiek salāgotas ar ēku ieeju atzīmēm, vietās kur to nav iespējams izdarīt, tiek veidots panduss. Paredzēts pārbūvēt esošo gājēju noeju Zvaigžņu ielas krustojumā ar atbilstoši zemo apmali. Pie Rīgas ielas Nr. 13 paredzēts likvidēt esošo noeju un novirzīt gājējus uz gājēju pāreju.

Vietās, kur ietve vai ēkas apmale robežojas ar pamatiem vai sienām, atjaunojama hidroizolācija. Vietās, kur projektētā ietve nesakrīt ar esošo paredzēta pilna segas konstrukcija. Remontzonās un vietās, kur demontējot esošās betona kāpnes un lieveņus, atklājas bojājumi, izmantot remontjavu.

Brauktuves remontzonās, ietvēs un ēku pieejās tiek veikta esošo skataku pārsedžu maiņa un vāku nomaiņa uz „peldošā” tipa, kā arī regulēšana projektētā seguma vai reljefa līmenī.

Lietus ūdens atvade organizēta pa tekni, kas izveidota no akmens bruģa betonā. Teknes posmā paredzēts izbūvēt lietus ūdens savācējakas un pieslēgt to esošajai lietus ūdens kanalizācijas sistēmai. Tāpat objekta robežās tiek savākts lietus ūdens no notekām un novadīts esošajā lietus ūdens kanalizācijas sistēmā. Ietves jāveido ar kritumu no ēkām uz Rīgas ielas pusi, tādējādi nodrošinot ūdens novadi esošajās lietus ūdens savācējākās.

Laukumu pie ēkas Rīgas ielas Nr. 13 zaļās zonas paredzēts aprīkot ar soliņiem un atkritumu urnām analogām Rīgas ielas esošajām.



Sīkāk paredzētos darbus un materiālu parametrus skatīt rasējuma lapās un darba daudzumu sarakstā.

Horizontālā plānojuma galvenie dati (sīkāk skatīt grafiskajā daļā):

- Ietves platums – 3.0m un 4.0m;
- Betona apmales 100.30.15 - izbūvējamas uz betona C16/20 un šķembu pamata. (Izbūves vietas skatīt rasējumu lapās);
- Betona apmales 100.22.15- izbūvējamas uz betona C16/20 un šķembu pamata. (Izbūves vietas skatīt rasējumu lapās);
- Betona apmales 100.20.08- izbūvējamas uz betona C16/20 un šķembu pamata. (Izbūves vietas skatīt rasējumu lapās).

Vertikālais plānojuma galvenie dati:

- Minimālais garenkritums pa tekni gar apmali - 0.4%;
- Šķērskritums ietvei - 2.0%;
- Uzbrauktuvju min./max. kritumi – 9% līdz 12%;
- Betona apmales 100.30.15 augstums pret brauktuvi- +12cm (skatīt rasējumos);
- Betona apmales 100.22.15 augstums pret brauktuvi- +0cm pandusu vai gājēju noeju izbūves gadījumā (skatīt plāna rasējumu lapā CD-3 „Griezumi”);
- Lietus ūdens atvade – tekne (skatīt projekta rasējumu lapās).

Segas konstrukcijas: (skatīt plāna rasējumu lapā CD-3 „Griezumi”):

- Gājēju ietves un laukumu nepilna segas konstrukcija:
  - ⇒ betona bruģis, 6cm (taisnstūra, pelēks);
  - ⇒ sausais betona maisījums (att.1/8), 3-5cm;
  - ⇒ minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā (maisījums.0/32), vid 7cm;
  - ⇒ esoša segas konstrukcija.
- Gājēju ietves un laukumu pilna segas konstrukcija:
  - ⇒ betona bruģis, 6cm (taisnstūra, pelēks);
  - ⇒ sausais betona maisījums (att.1/8), 3-5cm;
  - ⇒ minerālmateriālu pamats (maisījums.0/32), 15cm;
  - ⇒ salturīgā kārtā h=30cm
  - ⇒ esoša grunts
- Remontzonas konstrukcija:
  - ⇒ Karstais asfaltbetons AC 11 surf, 4cm;
  - ⇒ Karstais asfaltbetons AC16 base 7cm;
  - ⇒ Minerālmateriālu pamats (maisījums.0/45);
  - ⇒ esoša segas konstrukcija.
- Citi norādījumi :
  - ⇒ Pirms segas izbūves noņemams augsnes slānis.

- ⇒ Remontzonas minimālais platums 0.5m, ja nav norādīts citādi, skatīt plānā.
- ⇒ Visi darbi un materiāli atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2014” prasībām, ja nav norādīts citādi. Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas standartu un normatīvo aktu prasībām.
- ⇒ Segas konstrukcijas materiāliem (asfaltbetons un šķembas) izvirzītas prasības atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2014”, ar aprēķināto izejas lielumu- AADT j.pievestā = līdz 500 un AADTj.smagie.= līdz 100.

#### Satiksmes organizācija būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā rekonstrukcijas posmā būvuzņēmējam galvenokārt jāatrisina ar gājēju kustību saistītie jautājumi, kā arī jānodrošina piekļuve ēkām.

#### Demontāžas darbi:

- Esošā aprīkojuma demontāža;
- Asfaltbetona seguma demontāža, frēzēšana (vietas skatīt grafiskajā daļā);
- Esošā bruģa demontāža;

#### Aprīkojums un labiekārtošana:

- Horizontālie apzīmējumi, ceļa zīmes atbilstoši LVS;
- Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem;
- Solu, atkritumu urnu tips atbilstoši rasējuma lapai CD-4;
- Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, h=10cm, kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām;
- Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus - neapcirst galvenās saknes; saudzēt zaru vainagu, apzāģēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus; izmantot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem.

#### Inženierkomunikācijas:

- Veicamos darbus skatīt atbilstošo komunikāciju projekta daļā un darbu daudzumu sarakstā;
- Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Sastādīja:

Jānis Puriņš