

1.4.Skaidrojošs apraksts.

levads

Projektētājs:

- SIA "CEĻU KOMFORTS" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3330-R).

Būvprojekta vadītājs:

- Edgars Leitis - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-00835.

Būvprojekta arhitektūras daļas teritorijas sadalās „TS” vadītājs:

- Aigars Leitis - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-3789.

Projektēšanas līgums:

- Projekts, izstrādāts pamatojoties uz SIA „Ceļu komforts” un Valkas novada domes abpusēji noslēgto uzņēmuma līgumu.

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar:

- Pasūtītāja projektēšanas darba uzdevumu;
- Tehniskajiem noteikumiem;
- Latvijas valsts standartiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

Pielietotās datorprogrammas:

- Microsoft Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil3D.

Piesaistes un mērvienības:

- Uzmērīšana un projektēšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
- Izmēri doti metros (m), slīpumi- procentos (%), (ja nav norādīta cita mērvienība).
- Topogrāfisko plānu uzmērījis SIA „RE MĒRNIEKS” 2015. gada decembrī.

Būves klasifikācijas kods:

- 21120101 (Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu)

Vispārīgie norādījumi

Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:

- sagatavošanas darbi (tai skaitā krūmu, apauguma novākšana pirms projekta realizācijas u.c.);
- zemes darbi;
- inženierkomunikāciju aizsardzības un izbūves darbi;
- segas konstrukciju izbūve;
- labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;

Citi norādījumi:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
- Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā.
- Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un nepieciešamības gadījumā paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu vai grunts ūdeņu strauja pieplūšana u.c.).

Esošās situācijas raksturojums.

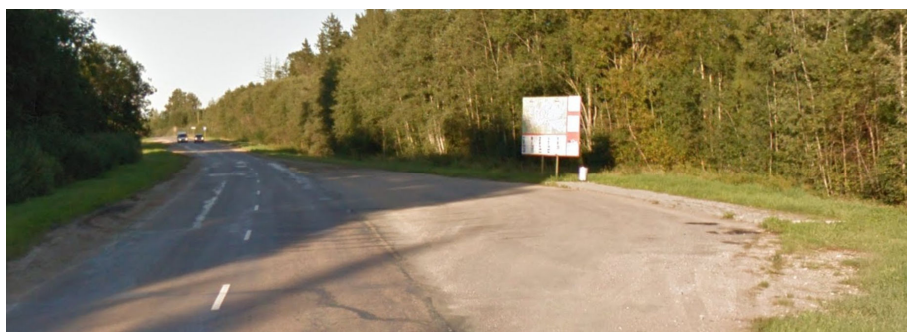
Vispārējs raksturojums:

Projektējamā, atjaunojamā nobrauktuve un ietve atrodas Valkā, tranzīta autoceļa A3 Inčukalns – Valmiera- Valka (Igaunijas robeža) malā pie informācijas stenda un pieslēgumā uz Lugažu dzelzceļa staciju.

Nobrauktuves uz Lugažu dzelzceļa staciju segums ir nolietojies, virskārtā uzbērts grants segums, kas vietām ir bez profila un ir apgrūtināta ūdens atvade no brauktuves. Sakarā ar jauna autoservisa izbūvi un esamību, palielinājusies smagā autotransporta plūsma nobrauktuvē, tāpēc nepieciešama tās atjaunošana.



Skats uz nobrauktuvi uz Lugažu dzelzceļa staciju.



Skats uz informācijas stenda laukumu un ietvi.

Nobrauktuve uz Lugažu dzelzceļa staciju un ietve pie informācijas stenda aiz iebrauktuves uz Lugažu staciju.

Esošajai ietvei pie informācijas stenda tranzīta ielas A3 malā nav izmantojams savienojums ar nobrauktuvi uz dzelceļa staciju „Lugaži”, tāpēc gājējiem jāpārvietojas pa ielas nomali, apdraudot savu un satiksmes drošību. Lai uzlabotu esošo situāciju, nepieciešams atjaunot savienojumu ar nobrauktuvi, nokļūšanai uz stacijas piebraucamā ceļa, izmantojot autoservisa teritoriju.

Projekta tehniskais risinājums.

Projekta risinājumu vispārējs apraksts:

Projekta pamatuzdevums – atjaunot nobrauktuves uz Lugažu dzelceļa staciju segumu un nodrošināt gājējiem ērtu un drošu nokļūšanu no tranzītielas A3 informācijas stenda laukuma uz stacijas piebraucamā ceļa.

Projektā paredzēts atjaunot asfaltbetona segumu brauktuvē un betona bruģa segumu ietvē. Brauktuves asfalta seguma pamatā atjaunojama minerālmateriāla kārtā, nodrošināt viendabīgu pamatni asfalta segumam. Nomales uzpildāmas ar jaunu minerālmateriālu, piešķirot šķērsprofilu ūdens atvadei no brauktuves.

Ietves šķērsprofils un garenprofils veidots ievērojot vides pieejamības prasības.

Projektā paredzēta nogāžu planēšana, grāvju tīrīšana un ievalku veidošana, to apzaļumošana.

Ietves atjaunošanas projekts ir saistīts ar SIA „Ligumss” kājnieku laipas pār grāvi izbūves projektu. Izbūvējot ietvi, ņemt vērā šī projekta risinājumus.

Horizontālā plānojuma galvenie dati (sīkāk skatīt grafiskajā daļā):

- Brauktuves platums- 7.5m;
- Nomaļu platums- 1.5m
- Ietvju platums- 2.0m
- Betona apmales izbūvējamas uz betona C30/37 un šķembu pamata. (Izbūves vietas skatīt rasējumu lapās);
- Citi norādījumi :

⇒ Objekta izspaušanu dabā LKS 92 koordināšu sistēmā veikt atbilstoši un izmantojot projekta plānojuma digitālo failu (*.dwg).

Vertikālais plānojuma galvenie dati:

- Šķērskritums brauktuvei –2.5%;
- Šķērskritums ietvei –2.0%;
- Garenkritums brauktuvei – min0.3%- max6.5%;
- Garenkritums ietvei – min0.0%- max3.0%;
- Betona apmales 100.30.15 augstums pret brauktuvi- 12cm;
- Betona apmales 100.20.08- augstums pret segumu- 0cm.

Segas konstrukcijas: (skatīt rasējumus TS-3 un TS-4 „Raksturīgie griezumumi un izbūves shēmas”):

- Asfaltbetona brauktuves segas konstrukcija:
 - ⇒ Karstais asfaltbetons AC 16 surf, h=6cm;
 - ⇒ Minerālmateriālu pamata slānis (mais.0/45) h=15cm;
 - ⇒ Esoša sega.
- Bruģētās ietves segas konstrukcija:
 - ⇒ Betona bruģis, 6cm (taisnstūra, pelēks);
 - ⇒ Smilts, h=3-5cm;
 - ⇒ Minerālmateriālu pamats (mais. 0/45), h=15cm;
 - ⇒ Salturīgā kārtā h=30cm
 - ⇒ Esoša grunts.
- Citi norādījumi :
 - ⇒ Pirms segas izbūves noņemams augsnes slānis.
 - ⇒ Visi darbi un materiāli atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015” prasībām, ja nav norādīts citādi. Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas standartu un normatīvo aktu prasībām.
 - ⇒ Segas konstrukcijas materiāliem (asfaltbetons un šķembas) izvirzītas prasības atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2015”, ar aprēķināto izejas lielumu- AADT j.pievestā = līdz 500 un AADTj.smagie.= līdz 100.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā jānodrošina satiksmes plūsmu, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā rekonstrukcijas posmā būvuzņēmējam galvenokārt jāatrisina ar gājēju kustību saistītie jautājumi.

Demontāžas darbi:

- Asfaltbetona seguma frēzēšana, demontāža, aizvešana;
- Esošo betona apmaļu un betona elementu demontāža, aizvešana;

Demontētos būvgrižus (skatīt darbu daudzumu sarakstā) nodot atkritumu izgāztuvei utilizēšanai.

Aprīkojums un labiekārtošana:

- Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem;
- Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, $h=10\text{cm}$, kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām;
- Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS
- Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus - neapcirst galvenās saknes; saudzēt zaru vainagu, apzāģēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus; izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem.

Inženierkomunikācijas:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Sastādīja:

Edgars Leitis