|  |
| --- |
| SIA “Projektu risinājumi, reģ. nr.4010383855, būvkomersanta reģ. nr. 12246, Aspazijas bulvāris 32-1A, Rīga, LV-1050, tālr. 28324854, projektu.risinajumi@gmail.com |
| (apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruņa numurs, elektroniskā pasta adrese) |

**Autoceļa vizuālās apsekošanas atzinums**

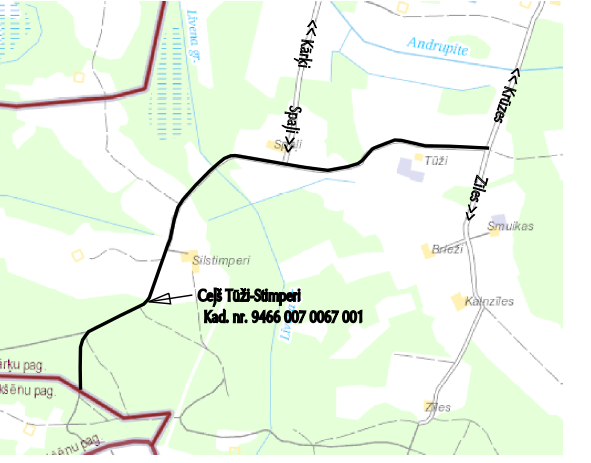
|  |
| --- |
| Tūži – Stimperi, Kārķu pag. Valkas. nov. |
| Autoceļa nosaukums un adrese |
| Valkas novada pašvaldība, reģ. nr.90009114839, Semināru iela 9, Valka, Valkas novads, LV-4701 |
| Pasūtītājs |

Atzinums izsniegts 2016. gada 12. janvārī

1. **Vispārīgas ziņas par būvi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Autoceļa nozīme | Pašvaldības autoceļš |
|  | Autoceļa nosaukums | Tūži – Stimperi |
|  | Būves kadastra apzīmējums | 9466 007 0067 001 |
|  | Autoceļa, kā būves īpašnieks | Valkas novada pašvaldība |
|  | Autoceļa kategorija | A VI (atbilstoši LVS 190-1)  B kategorija (atbilstoši “Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem”) |
|  | Autoceļa galvenā funkcija | Savienošanas un piekļūšanas |
|  | Apsekotā posma garums | 2.04 km |
|  | Satiksmes intensitāte | 50 trl./dnn. |

1. **Pārskata plāns**



1. **Autoceļa tehniskā stāvokļa novērtējums**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām | | Tehniskais nolietojums  (%) |
|  | Autoceļa segums, zemes klātne | Autoceļa brauktuves platums svārstās robežās no 4.0-7.0m. Ceļa segums – grants/šķembu maisījums. Ceļa seguma virskārtas derīgā materiāla biezums svārstās no 10-12cm. Tas daļēji sajaucies ar pamatnes kārtu. Gandrīz visā apsekotā posma garumā segumā novērojami nelīdzenumi - bedres, kas samazina satiksmes drošību un braukšanas komfortu. Ceļa seguma uzturēšanas rezultātā, laika gaitā ceļa malās ir izveidojies – apauguma valnis, kas apgrūtina ūdens novadi no ceļa virsmas, tādejādi radot peļķes uz brauktuves, kas laika gaitā infiltrējas seguma materiālā, tādejādi samazinot ceļa segas konstrukcijas nestspēju. Ceļa šķērsprofils atsevišķos posmos ir bez vai ar nepietiekamu šķērskritumu, tādejādi nenodrošinot pienācīgu ūdens atvadi no brauktuves virsmas. Ceļa trases un garenprofila elementi ir atbilstoši autoceļa tehniskajai kategorijai. Lokālās vietās ceļmalas krūmi samazina sānu redzamību. | 60 |
|  | Lietus ūdens atvades sistēma | Esošie ceļa grāvji ir aizauguši. Atsevišķos posmos novērojams ceļa malās ir novērojams stāvošs ūdens. Esošās dzelzsbetona caurtekas ir daļēji aizbirusi. Caurtekas gali ir apdrupuši. | 70 |
|  | Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi | Satiksmes organizācijas līdzekļu apjoms un izvietojams uzskatāms par optimālu. Ceļa zīmes izvietotas visās nozīmīgākajās nobrauktuvēs un pieslēgumos. Ceļa zīmju virsmas ir notīrāmas, lai nodrošinātu atbilstošu ceļa zīmju virsmas atstarošanu. | 30 |

1. **Kopsavilkums**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Autoceļa posma tehniskais nolietojums: 65%** |
|  | **Secinājumi un ieteikumi:**  Apsekotā autoceļa posmam ir nepieciešams veikt pārbūvi.  Lokālās vietās obligāti veicama ceļa nodalījuma joslā augošo krūmu un koku izciršana, tādejādi palielinot ceļa redzamības parametrus. Jāveic esošo ceļa grāvju sistēmas tīrīšana un jaunu grāvju rakšana. Ceļa ūdens atvades sistēma jāveido ievērtējot esošās meliorācijas sistēmas darbību blakus esošajos laukos. Esošās caurtekas jānomaina pret atbilstoša diametra plastmasas caurteku. Jāizvērtē esošā ceļa seguma salizturīgā slāņa kvalitāte, nepieciešamības gadījumā paredzēt tā nomaiņu. Gadījumā, ja netiek veikta salizturīgā slāņa būvniecība, tad jāveic esošās ceļa segas profilēšana, veidojot ceļa šķērskritumu 3%. Obligāti novācams laika gaitā izveidojušā ceļa malas apauguma valnis. Nepieciešams veikt nesaistītu minerālmateriālu maisījuma 0/32s seguma izbūvi ar 3% lielu šķērskritumu. Izbūvējamā seguma biezums vismaz 20cm. Jāizvērtē esošo gaisvadu elektrolīniju gabarīts virs brauktuves, nepieciešamības gadījumā jāparedz EPL pārbūves darbi. |

Vizuālā apsekošana veikta 2015. gada 17. decembrī

|  |
| --- |
| Jānis Štekels, sert. nr.3-00568 |
| Izpildītāja paraksts, vārds uzvārds, sertifikāta numurs |
| Valdes loceklis Jānis Štekels |
| Juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts |