1.Tehniskās prasības priekšējai sniega lāpstai:

Izvērtējot mūsu iepriekšējo gadu pieredzi ziemas periodā, pilsētas teritorijā, tika nolemts iegadāties sniega lāpstu ar mazāku svaru un plastikāta vairogu jo, darbam pilsētas teritorijā pamatā nav nepieciešama smaga lāpsta, kura papildus noslogotu šasiju. Polietilēna HD vairogs samazina sniega lāpstas svaru un nodrošinās labāku sniega novirzīšanu uz ceļa malu pie mazāka braukšanas ātruma, salīdzinoši ar metāla vairoga sniega lāpstu. Kā arī saimniecībā lietošanā jau ir, pieejama sniega lāpsta ar lielāku svaru un metāla vairogu, kā iespējams risinājums darbam ārpus pilsētas vai daudz smagākos darba apstākļos. Šobrīd neplānojam iegadāties smagāku sniega lāpstu kā norādīts iepirkuma ar ID Nr.: VND 2015/5K iepirkuma tehniskajā specifikācijā

2.Tehniskās prasības sāls/smilts kaisītāja cinkotāja augšējam sietam:

Izvērtējot mūsu iepriekšējo gadu pieredzi noteicam sieta acs izmēru 80x80, mēs nodrošinām neiespējamu lielāku sāls/smilts sasalumu gabalu iekļūšanu tvertnē. Lielāki sāls smilts gabali var bojāt kaisīšanas mezglu un, nokļūstot uz kaisīšanas diska, sabojāt trešās personas īpašumu. Lūdzam Jūs sagatavot piedāvājumu atbilstoši iepirkuma ar ID Nr.: VND 2015/5K norādītajai specifikācijai

3.Beramā materiāla mehānisms/tips ir nerūsējošais tērauds/lenta:

Paskaidrojam, ka iepirkuma nolikuma tehniskajā specifikācijā ir norādīta prasība pēc beramā materiāla padeves mehānismu: “nerūsējošā tērauda lenta”. Šāda tipa padeves mehānismus piedāvā vairāki ražotāji un nav uzskatāma par konkurenci ierobežojošu faktoru. Konsultējoties ar šādu iekārtu lietotājiem un ņemot vērā mūsu iepriekšējo gadu pieredzi darbā ar kaisītāju kurš ir aprīkots ar gumijas lentas padeves mehānismu, esam nolēmuši iegādāties kaisītāju ar padeves mehānismu: “nerūsējošo tērauda lenta”. Norādām, ka padeves mehānisma ilgmūžību ietekmē, ne vien korozija, bet arī citi apstākļi, kā piemēram, vilces izturība

4. Prasība attiecībā uz hidromanipulātoru:

Paskaidrojam, ka nepieciešams piegādāt ar aprīkojumu, greiferis, rotators, āķis, hidraulikas izvadi uz strēles galu

5. Hidromanipulātora celtspēja maksimālā izlicē:

Paskaidrojam, ka celtspēja maksimālā izlicē ne mazāka kā 1260 kg. Maksimālā izlice ne mazāka kā 7.50 m

6. Par prasību, “hidrauliskās šļūtene uz atbalsta kājām konstrukcijai pa iekšpusi (pasargātas).

Izvērtējot mūsu iepriekšējo gadu pieredzi darbā ar manipulatoru, esam secinājuši ka hidrauliskās šļūtenes ir nepieciešams aizsargāt, jo pastāv iespējami to mehāniski bojājumi, arī ievērojot lietošanas instrukcijas. Tāpat tas nodrošina iespēju izvairīties no mehāniskiem bojājumiem, kuri ir iespējami darba procesā. Neuzskatām ka norādītā prasība ierobežotu konkurences iespējamību.

7. Par prasību “Pieļaujamā pilnā masa ne vairāk kā: 18000 kg”

Atbilstoši mūsu prasībām nav nepieciešama mašīna ar lielāku pilno masu kā 18000 kg kas attiecīgi reģistrējama automašīnu reģistrā. Tiltu slodzes norādītas, domājot par automašīnu “tehnisko rezervi”. Lūdzam piedāvāt automašīnu ar legālo pilno masu ne vairāk ka 18000 kg.

8.Par prasību “Priekšējais tilts (atsperlāgas) ar slodzes izturību 9500 kg”

Veicot tirgus izpēti un konsultējoties ar šāda vieda tehnikas lietotājiem tika secināts, ka šāds slodžu sadalījums pa asīm ir iespējams nodrošināt vairākiem kravas automašīnu ražotājiem un ir izpildāms lielākajai daļai tirgū pieejamajām kravas automašīnu markām.

9. Par prasību “Pārnesumkārba “Hidrauliska” un “Pārnesumu skaits ne mazāks kā: 16”. – Paskaidrojam ka nolikumā prasībā norādīts pārnesumu skaits ne mazāks kā 16 ieskaitot ar atpakaļgaitas pārnesumiem. Lūdzam Jūs piegādāt automašīnu ar pārnesumu skaitu ne mazāk kā 16 “Hidrauliska”.

10. Par prasību “ Papildus tālās un miglas lukturi ar pagrieziena izgaismojuma funkcija” un “Miglas lukturi ar pagrieziena izgaismojuma funkciju”

Paskaidrojam, ka šajā punktā minētās gaismas ir domātas kā dublējošās priekšējās gaismas, jau esošajām standarta automašīnas gaismām.

Paskaidrojam, ka šāda prasība tika iekļauta ņemot vērā jaunākās tendences autobūvē, kas mūsu darba specifikā būtu nepieciešama.