|  |  |
| --- | --- |
|  | APSTIPRINĀTS  Valkas novada domes  iepirkuma komisijas  2016.gada 21.jūnija sēdē |

**GROZĪJUMI Nr.2**

Atklāta konkursa

**„Autoceļa A3 Tranzīta maršruta rekonstrukcija Valkas pilsētā pa Rīgas ielu, posmā no pilsētas robežas līdz Zemgales ielai”**

Iepirkuma identifikācijas Nr. VND/2016/6K

**NOLIKUMĀ**

1. Nolikuma 3.1.7.punktu izteikt šādā redakcijā:

**3.1.7. Piedāvājumi iesniedzami** Valkas novada domē, Valkā, Beverīnas ielā 3, darba dienās no plkst. 8.30 līdz plkst. 16.30 (pirmssvētku dienās no plkst. 8.30 līdz plkst. 16.00) **līdz 2016.gada 8.jūlijam plkst. 1400**.

1. Nolikuma 4.9.2.punktu izteikt šādā redakcijā:

4.9.2.Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma vērtēšanas kritēriji:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Vērtēšanas kritēriji** | **Maksimālais punktu skaits** | **Punktu piešķiršanas algoritms** |
| 1. | Pretendenta piedāvātā būvdarbu līgumcena, EUR bez PVN **(A)** | **60** | Pretendenta piedāvājums ar zemāko piedāvāto līgumcenu, EUR bez PVN tiek vērtēts ar maksimāli iespējamo punktu skaitu – 60 punkti. Punkti pārējo pretendentu piedāvājumiem tiek aprēķināti pēc sekojošas formulas: **A****=** **Cmin./Cpret. x 60**, kur:  A. = Vērtējamā pretendenta iegūtais punktu skaits par tā piedāvāto līgumcenu.  Cmin =Lētākā piedāvātā līgumcena, EUR bez PVN.  Cpret. = Vērtējamā pretendenta piedāvātā līgumcena, EUR bez PVN. |
| 2. | Tehniskā piedāvājuma vērtējums, tai skaitā: | **40** | Pretendents var saņemt apmierinošu, labu vai ļoti labu vērtējumu (un attiecīgos punktus vērtēšanas skalās norādītajos diapazonos “no-līdz”), ja tas ir ietvēris visu vērtēšanas kritērija attiecīgajā skalas vērtējumā uzskaitīto informāciju. Punktu diapazons „no-līdz” tiks piešķirts, konkrēto pretendenta piedāvājumu salīdzinot ar pārējo pretendentu piedāvājumiem. Pretendents, kurš būs piedāvājumā sniedzis detalizētāku, precīzāku, kā arī nolikumam, būvprojektam un būvobjekta situācijai dabā atbilstošāku informāciju, salīdzinot ar pārējiem pretendentiem, saņems augstāku novērtējumu. Iepirkuma komisijas locekļi un pieaicinātie eksperti izvērtēs katra pretendenta piedāvājumu un salīdzinās to ar pārējiem. |
| 2.1 | Būvdarbu veikšanas grafiks **(B)** | ***15*** | Katrs iepirkuma komisijas loceklis vērtē pretendentu iesniegtos būvdarbu veikšanas kalendāros grafikus, kuri izstrādāti, ņemot vērā nolikumu, saskaņā ar sekojošu vērtēšanas skalu:   1. ***Par apmierinošu vērtējumu*** – vispārīgs darbu izpildes kalendārais grafiks nedēļās par galvenajiem darbu izpildes veidiem, kādi norādīti darbu apjomu tabulā, specifikācijās. Kalendārajā grafikā norādīts darbu uzsākšanas un pabeigšanas laiks, pievienota naudas plūsmas prognoze mēnešos – ***komisijas loceklis pretendentam piešķir 2 – 5 punktus*.** Katrs komisijas loceklis rakstiski pamato savu vērtējumu. 2. ***Par labu vērtējumu*** – daļēji detalizēts darbu izpildes kalendārais grafiks nedēļās par galvenajiem darbu veidiem, kādi norādīti darbu apjomu tabulā, specifikācijās. Kalendārajā grafikā norādīti plānotie darbu izpildes posmi, uzsākšanas laiks un pabeigšanas laiks dienās. Katram grafika darbu veidam ir norādīts brigāžu un maiņu skaits, darba stundu skaits atsevišķi katrā maiņā un cilvēkietilpība. Grafiks papildināts ar paredzamo galveno būvmašīnu un iekārtu piesaisti un noslodzi, kas pierāda, ka pretendents ir apzinājis nepieciešamās būvmašīnas un iekārtas. Grafikā norādīts nepieciešamais laiks būvatļaujas saņemšanai un nepieciešamais laiks, nedēļās vai dienās, objekta nodošanai būvvaldei un Pasūtītājam. Kalendārajam grafikam pievienota naudas plūsmas prognoze mēnešos, ievērojot līguma projektā noteikto maksāšanas kārtību un tehniskās specifikācijas, apjomu tabulas – ***komisijas loceklis piešķir pretendentam – 6 – 10 punktus.***Katrs komisijas loceklis rakstiski pamato savu vērtējumu. 3. ***Par ļoti labu (teicamu) vērtējumu*** – detalizēts darbu izpildes kalendārais grafiks dienās par darbu veidiem, kādi norādīti darbu apjomu tabulā, uzrādot arī katra galveno darbu veidu svarīgākos būvdarbus. Kalendārajā grafikā norādīti darbu izpildes posmi un etapi, uzsākšanas un pabeigšanas laiki dienās, un veicamie darbi, kādi norādīti darbu apjoma tabulās. Darbu izpildes posmi un etapi saskaņoti ar satiksmes organizācijas shēmām. Darbu veikšanas grafika darbi plānoti ievērojot sezonālās īpatnības, iespējamos meteoroloģiskos apstākļus un pieguļošo teritoriju noslodzi un vajadzības. Katram grafika darba veidam norādīts brigāžu un maiņu skaits, darba stundu skaits atsevišķi katrā maiņā, cilvēkietilpība. Norādīts katras maiņas darba sākšanas laiks un nodarbināto skaits katrā nedēļā – atsevišķi katrā maiņā. Grafiks papildināts ar paredzamo būvmašīnu un iekārtu piesaisti un noslodzi, kas pierāda, ka pretendents ir apzinājis nepieciešamās būvmašīnas un iekārtas, kā arī tās ir pretendenta rīcībā. Grafikā norādīts nepieciešamais laiks būvatļaujas saņemšanai un citiem sagatavošanās darbiem, un objekta nodošanai būvvaldei un Pasūtītājam. Pievienota naudas plūsmas prognoze mēnešos, ievērojot līguma projektā noteikto maksāšanas kārtību un tehniskās specifikācijas, apjomu tabulas – ***komisijas loceklis piešķir pretendentam augstāko novērtējumu – 11 – 15 punktus.***   Katrs komisijas loceklis rakstiski pamato savu vērtējumu. |
| 2.2 | Satiksmes organizācijas projekts **(C)** | ***10*** | KOMISIJAS locekļi katrs atsevišķi vērtē pretendenta iesniegto satiksmes organizācijas projektu, saskaņā ar sekojošu vērtēšanas skalu:   1. ***Par apmierinošu vērtējumu*** – Pretendents piedāvājumā ir iesniedzis tipveida satiksmes organizācijas shēmu, saskaņā ar 2001.gada 2.oktobra MK noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”, ***komisijas locekļi piešķir 1 punktu.*** Katrs komisijas loceklis rakstiski pamato savu vērtējumu. 2. ***Par labu vērtējumu*** – pretendents piedāvājumā ir iesniedzis satiksmes organizācijas shēmas, saskaņā ar 2001.gada 2.oktobra MK noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”, kas izstrādātas ņemot vērā objekta specifiku un satiksmes raksturojumu, pa loģiskiem satiksmes organizācijas posmiem, norādot apbraucamos maršrutus. Satiksmes organizācijas plāns saskaņots ar būvdarbu kalendāro grafiku – ***komisijas loceklis piešķir 2 – 6 punktus*.** Katrs komisijas loceklis rakstiski pamato savu vērtējumu. 3. ***Par ļoti labu (teicamu) vērtējumu*** – pretendents piedāvājumā ir iesniedzis satiksmes organizācijas projektu, saskaņā ar 2001.gada 2.oktobra MK noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”, satiksmes organizācijas shēmas izstrādātas ņemot vērā objekta specifiku un satiksmes raksturojumu, pa loģiskiem satiksmes organizācijas posmiem, norādot iespējamos apbraucamos maršrutus. Satiksmes organizācijas plāns saskaņots ar darbu izpildes kalendāro grafiku. Veikta satiksmes sastrēgumu mazināšanas analīze, norādīti autoceļi, pa kuriem pārvadās būvmateriālus. Norādītas iedzīvotāju piekļūšanas pie īpašumiem un sabiedriskajām ēkām iespējas, kā arī analizēts satiksmes intensitātes pieaugums uz pieguļošajām ielām un ar to saistītās sekas, shēmas izstrādātas ievērojot sezonālās īpatnības, iespējamos meteoroloģiskos apstākļus un pieguļošo teritoriju noslodzi un vajadzības – ***komisijas loceklis piešķir 7 – 10 punktus*.**   Katrs komisijas loceklis rakstiski pamato savu vērtējumu. |
| 2.3 | Pielietotās darbu metodoloģijas **(D)** | ***15*** | KOMISIJAS locekļi katrs atsevišķi vērtē pretendenta iesniegto piedāvāto darbu metodoloģiju, saskaņā ar sekojošu vērtēšanas skalu:   1. ***Par apmierinošu vērtējumu*** – pretendenta iesniegtais darbu metodoloģijas apraksts atbilst tehniskā projekta un tehnisko specifikāciju prasībām, nav detalizēti un konkrēti saistīts ar objektu un tā posmiem *–* ***komisijas loceklis piešķir 2 – 5 punktus****.* Katrs komisijas loceklis rakstiski pamato savu vērtējumu. 2. ***Par labu vērtējumu*** – pretendenta iesniegtais darbu metodoloģijas apraksts atbilst tehniskā projekta un tehnisko specifikāciju prasībām, tajos atspoguļots konkrēto būvdarbu izpildes process, darbu veidi, kuri būs jāveic būvniecības laikā, saskaņā ar darbu apjomiem un tehnisko projektu, precīzi norādot, kādu tehniku un metodes pielietos konkrēti veicamajiem darbiem, kā nodrošinās un pārbaudīs attiecīgo darbu kvalitatīvu izpildi – ***komisijas loceklis piešķir 6 – 10 punktus****.* Katrs komisijas loceklis rakstiski pamato savu vērtējumu. 3. ***Par ļoti labu (teicamu) vērtējumu*** – pretendenta iesniegtais darbu metodoloģijas apraksts atbilst tehniskā projekta un tehnisko specifikāciju prasībām, tajos atspoguļots konkrēto būvdarbu izpildes process, darbu veidi, kuri būs jāveic būvniecība slaikā, saskaņā ar darbu apjomiem un tehnisko projektu un reālo situāciju dabā, precīzi norādot kādu tehniku un metodes pielietos konkrēti veicamajiem darbiem, pamatojot izvēlēto metožu un tehnikas priekšrocības un kā nodrošinās un pārbaudīs attiecīgo darbu kvalitatīvu izpildi, pievienots kvalitātes nodrošināšanas plans. Pretendents piedāvā ieklāt asfaltbetonu saskaņā ar tehnisko projektu un Ceļu specifikācijas 2014 noteiktajām prasībām, izvērtējot iespējamās satiksmes novirzīšanas iespējas, slēdzot satiksmei atsevišķus ielas posmus un ieklājot asfaltbetonu pilnā brauktuves platumā, ar diviem (vai vairāk) ieklājējiem vienlaicīgi, veidojot “karsto šuvi”, izmantojot un aprakstot tehnoloģijas, kas novērš asfaltbetona transportēšanas negatīvās sekas uz asfaltbetona maisījumu, kā arī sniedzot izbūvēto asfaltbetonu kārtu kvalitātes nodrošināšanas pasākumu aprakstu, paredzot pielietot operatīvās asfaltbetona sablīvējuma noteikšanas iekārtas, norādot uz priekšrocībām salīdzinājumā ar tradicionālajām metodēm – ***komisijas loceklis piešķir augstāko novērtējumu – 11 - 15 punktus.***   Katrs komisijas loceklis rakstiski pamato savu vērtējumu. |
| KOPĀ | | **100** | Iepirkumu nodaļas speciālisti apkopo komisijas locekļu dotos vērtējumus un aprēķina vidējo aritmētisko komisijas locekļu vērtējumu katrā no minētajiem kritērijiem katram pretendentam.  Kopējais galīgais katra pretendenta iegūtais punktu skaits tiek aprēķināts sekojoši:  **P = A+ B+ C+ D** |

Iepirkumu komisijas priekšsēdētājs V.Zariņš