

Jautājumi un atbildes par atklāta konkursa „Jauna autobusa piegāde Ērgemes pagasta pārvaldei” (iepirkuma ID Nr. VND 2018/2K)

Jautājums:

- 1) Kādēļ tehniskās specifikācijas un tehniskā piedāvājuma (nolikuma pielikums Nr.2) transportlīdzekļa kategorijas prasība ir M2, un kāpēc nedrīkst būt M3?

Atbilde:

Lai izprastu atšķirību, lūdzam iepazīties ar M2 un M3 transportlīdzekļu kategorijas definīcijām, kas noteiktas Eiropas Savienības (turpmāk ES) Komisijas 2011.gada 14.jūlija Regulas (ES) Nr. 678/2011, savukārt M2 un M3 kategorijas transportlīdzekļu virsbūvju veidu definīcijas un apzīmējumi noteikti Regulas Nr. 678/2011 I pielikuma C daļā un 2.papildinājumā.

Transportlīdzekļa kategorijas apstiprinājums ir visa oficiālā procedūra, kuras laikā transportlīdzekli pārbauda un testē, lai pierādītu tā atbilstību visām šo noteikumu prasībām.

Būtiskākā atšķirība ir pilnu masu (kg) ir ne vairāk, kā 5000 noteikums – tas garantē transportlīdzekļa ekonomiskumu, jo samazinās degvielas patēriņš kā arī atstāj tiešu iespaidu uz virsbūves un ritošās daļas ilgmūžību, jo ir mazāka slodze šiem mezgliem. Transporta līdzeklim virs 5000 kg pēc tehniskiem noteikumiem nepieciešamas papildus bremzes - retarders- kas nozīmē arī lielākus apkopes izdevumus. Autobusam mazāks svars nodrošina arī labākus caurbraukšanas apstākļus sliktos laikapstākļos uz apgrūtināti izbraucamiem ceļiem. Autobusa ikdienas ekspluatācija paredzēta uz grants autoceļiem skolēnu ikdienas pārvadāšanai. M3 nepiemērotība nepieciešamai vajadzībai ir iemesls kādēļ nedrīkst būt M3.

Jautājums:

- 2) Kādēļ tehniskās specifikācijas un tehniskā piedāvājuma (nolikuma pielikums Nr.2) riteņu bāzes (mm) prasība ir ne mazāk, kā 4300, un kāpēc nedrīkst būt 4100?

Atbilde:

Platāka riteņu bāze nodrošina stabilitāti gan uz grants ceļiem, gan uz asfaltseguma. Lielāka riteņu bāzei ir labāks svara sadalījums - nav tik liela pārkare uz aizmugurējo asi. Riteņu bāzes platums uzlabo manevrēšanas spējas, kas atvieglo standarta braukšanas apstākļos, kā arī lielāku drošību bērnu transportēšanā. 4100 nevar būt, jo tas ir ne mazāk kā 4300.

Jautājums:

- 3) Kādēļ tehniskās specifikācijas un tehniskā piedāvājuma (nolikuma pielikums Nr.2) prasība par garumu (mm) ir ne mazāk, kā 7700, un kāpēc nedrīkst būt 7550?

Atbilde:

Automašīnas gan garums, gan platums ir priekšnosacījums komforta zonai pasažierim. Jo mazāks transportlīdzeklis ar to pašu vietu skaitu, jo mazāk vietas –

ērtības pasažierim, kā arī mazāks nodalījums bagāžai. Tādēļ, lai izpildītu nepieciešamās komforta prasības nedrīkst būt 7550.

Jautājums:

4) Kādēļ tehniskās specifikācijas un tehniskā piedāvājuma (nolikuma pielikums Nr.2) prasība par pilnu masu (kg) ir ne vairāk, kā 5000, un kāpēc nedrīkst būt 5600?

Atbilde:

Atšķirība transportlīdzekļa svaram un tā kolerācijai ar braukšanas īpašībām izskaidrota jau iepriekš. 5600 nevar būt, jo tas ir vairāk par 5000 kg.

Jautājums:

5) Kādēļ tehniskās specifikācijas un tehniskā piedāvājuma (nolikuma pielikums Nr.2) prasība par dzinēja jaudu (Zs) ir ne mazāk kā 190 (Zs), un kāpēc nedrīkst būt 180?

Atbilde:

Motora jauda nosaka braukšanas dinamiskās īpašības un uzlabo drošu braukšanu – iespēju strauji paātrināties nepieciešamības gadījumā veicot apdzīšanas vai citus manevrus. Transportlīdzekli ikdienā nepieciešams ekspluatēt paugurainā apvidū ar sliktu ceļa segumu. Lai arī nebūtiski šķiet motora jaudas pazemināšana par 5%, tomēr transportlīdzekļa svars 5000kg būtiski maina apstākļus – bieži ne tikai sekundes, bet pat sekunžu simtdaļas mēdz būt liktenīgas. Transportlīdzeklis paredzēts bērnu pārvadāšanai un motora jauda ar 180ZS nenodrošina mums drošu braukšanu - nepieciešamas dinamiskās īpašības, tādēļ nevar būt 180ZS.

Jautājums:

6) Kādēļ tehniskās specifikācijas un tehniskā piedāvājuma (nolikuma pielikums Nr.2) riepu izmēra prasība ir ne mazāks kā 205/75/R16, un kāpēc nedrīkst būt 195/75/R16?

Atbilde:

Lielāks riepu izmērs dod būtiskas priekšrocības braukšanas komfortam sliktos ceļa apstākļos, priekšnosacījums transportlīdzekļa līganākai gaitai pa bedrainiem ceļiem un caurejamībai uz ceļiem ar sliktu segumu. Jo lielāka riepa, jo lielāka saskarsmes virsma – īsāks bremsēšanas ceļš u.t.t. Riepu izmērs 195/75/R16 būtiski pasliktina darba apstākļus autovadītājam un nenodrošina komfortablu pārvietošanos ar transportlīdzekli pa sliktiem lauku ceļiem, tādēļ nedrīkst būt 195/75/R16.